



Fitting Instructions For LP0273 TAIL TIDY
HONDA CB500F 2019-



Picture A



Picture B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys to include 4 & 5mm A/F size. • 6, 8, 10 & 13mm spanners or sockets. <ul style="list-style-type: none"> • Phillips screwdriver. • Cable cutters. 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LA0002 No. PLATE LIGHT inc	1
ITEM 2	LICENCE PLATE BRACKET (TB0198 Part 2)	1
ITEM 3	INDICATOR ADAPTORS (I0031)	4
ITEM 4	INDICATOR SPACERS (I0032)	2
ITEM 5	M6 WASHER	8
ITEM 6	M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 7	M6 x 30mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 8	MOUNTING BRACKET (TB0198 Part 1)	1
ITEM 9	SPACER PLATE (TB0198 Part 3)	2
ITEM 10	M6 NYLOC NUTS	4
ITEM 11	2.5mm CABLE TIES	3
ITEM 12	150mm LENGTH OF HEATSHRINK	3
ITEM 13	REFLECTOR	1
ITEM 14	SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS	2
ITEM 15	No. PLATE ILLUMINATOR / INDICATOR CONNECTORS (CON0009)	3

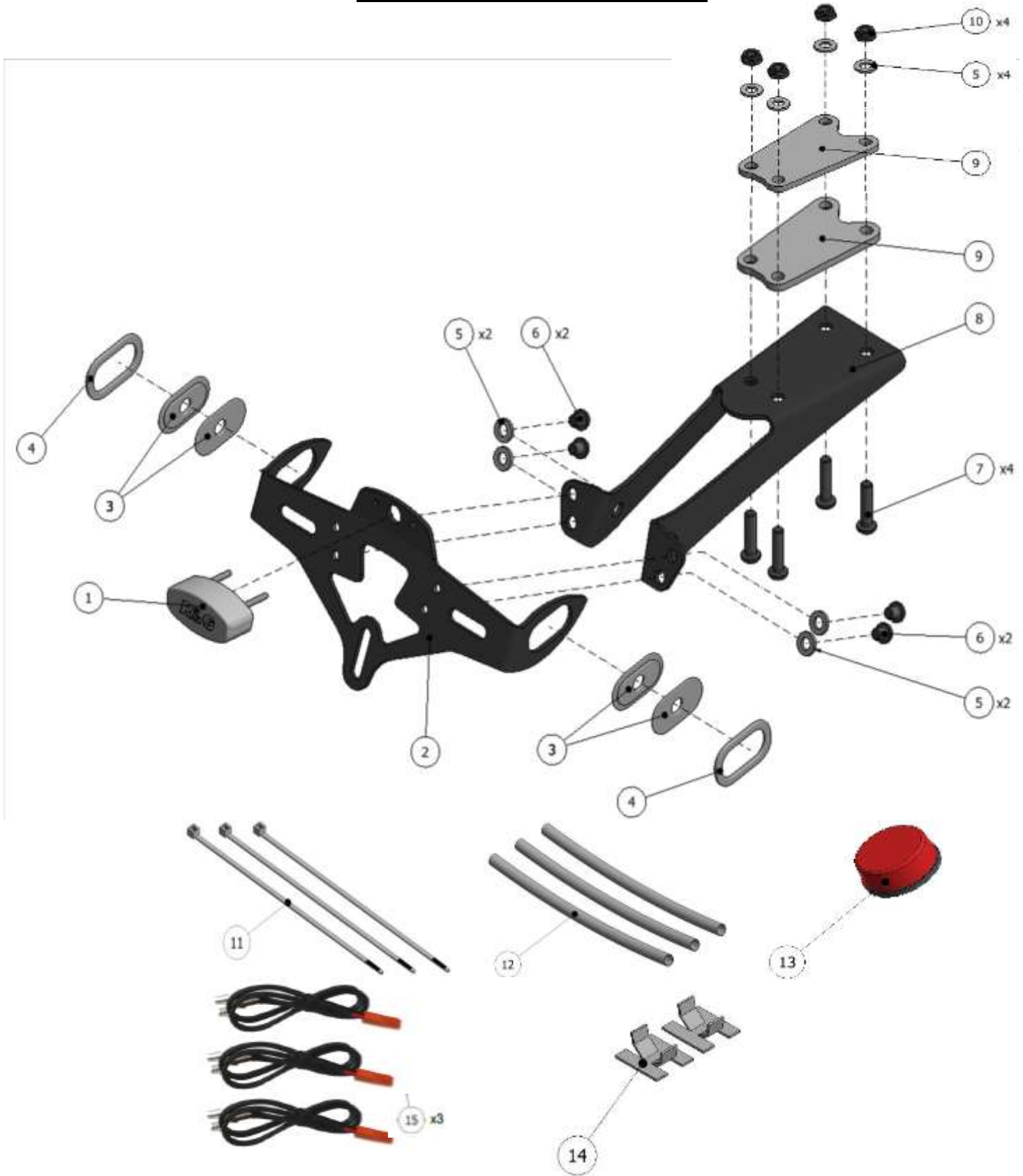
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5

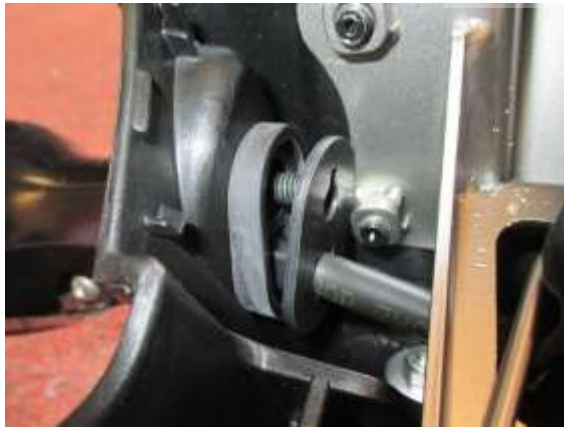


Picture 6

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key.
- Underneath the pillion seat, disconnect the orange, blue and white connectors for the licence plate illuminator light and two indicators, as shown in picture 1.
- Remove the four bolts that mount the OEM licence plate hanger in place and support the licence plate whilst feeding the wires out and removing from the bike, as shown in pictures 2, 3 & 4.
- Remove the plastic undertray from the OEM licence plate hanger by removing the two bolts that are positioned as arrowed in picture 5.
- Remove the domed nut on either indicator, as arrowed in picture 6, and remove the metal plate on the inside before feeding the indicator and wiring out through the hole, as shown in picture 7.
- Repeat the above procedure for the remaining indicator.
- With the indicator removed, the rubber mount now needs to be pulled from the licence plate hanger, as shown in picture 8.

The indicator and mounting parts removed are shown in picture 9, along with the domed nut.

- Take the R&G mounting bracket (item 8 – TB0198 Part 1) and fit it to the R&G licence plate bracket (item 2 – TB0198 Part 2) using the four M6 x 6mm button head bolts (item 6) and four M6 washers (item 5), as shown in pictures 10 & 11, by fitting the bolts from behind as shown.
- Take the R&G licence plate illuminator (item 1 – LA0002) and fit the shroud using a small amount of superglue, before fitting it to the licence plate bracket, as shown in picture 12, before fitting the washer and nuts on the rear and tightening. Fit one length of heatshrink to the wires for protection.
- Take both spacer plates (item 9 – TB0198 Part 3) and offer them into place on the top mounting face of the tail tidy assembly, before locating the four M6 x 30mm long button head bolts (item 7) through the mounting bracket and then through the four holes on the spacer plates, as shown in picture 13.
- Offer this assembly up to the underside of the tail and locate the four bolts through the four mounting holes in the bodywork/subframe, before fitting one M6 washer (item 5) and one M6 nyloc nut (item 10) to the exposed thread on each bolt, as shown in picture 15. Tight-

If fitting R&G Mini Indicators

- To fit the R&G Mini Indicators, fit one length of heat shrink to the wires of each indicator.
- Position two indicator adaptors (item 3 – I0031) onto the wiring of each indicator, ensuring the sides facing each other have the raised centre profile, before fitting the flanged nut supplied, as shown in picture 16.

Fit either indicator through the large slot on the either side of the tail tidy, locating the indicator adaptors either side of the metal bracket, before fitting the nut onto the exposed thread

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



If fitting OEM Indicators

- Fit one indicator spacer (item 4 – I0032) to both rubber indicator mounts, as shown in picture 18, before fitting into the large slot on either side of the tail tidy, ensuring the shallower side of the rubber mount is on the inside.
- Take the OEM indicator, and feed the wiring through the hole in the rubber mount, before sliding the metal bracket onto the wiring in the same way as it was removed from the bike, as shown in picture 19.
- Once fitted, fit the domed nut and tighten to secure the indicator in place, as shown in picture 20.
- Repeat the above process for both indicators.
- With the indicators of choice fitted, feed the wiring through the two holes on either spar of the tail tidy, as shown in pictures 21 & 22 and feed the indicator and licence plate illuminator wiring up through the exposed hole on the underside of the tail bodywork. *Use the cable ties and self-adhesive cable clips supplied to route the wiring neatly.*
- Take the three connectors supplied (item 15 – CON0009) and connect one from the licence plate illuminator to the OEM connector (*if illumination fails, reverse the bullet connectors*).
- Fit the remaining two connectors to the indicator wiring as below:
 - **If fitting R&G Aero Indicators with LED's the yellow wire on the Aero Indicators connects with the black wire on the CON0009 and the black wire on the Mini Indicators connects with the red wire on the CON0009.** 1x set of RGR0001 & RGR0002 resistors (mounted inline) (available separately) are required to achieve the correct flash rate.
 - If fitting R&G Mini Indicators with bulbs, the black wire on the Mini Indicators connects with the black wire on the CON0009 and the black/white wire on the Mini Indicators connects with the red wire on the CON0009.
 - If fitting R&G LED Mini Indicators, the black wire on the Mini Indicators connects with the red wire on the CON0009 and the black/white wire on the Mini Indicators connects with the black wire on the CON0009. 1x set of RGR0001 & RGR0002 resistors (mounted inline) (available separately) are required to achieve the correct flash rate.
- Connect each connector up to the OEM wiring and check for the correct operation of all lights.
- Neatly secure the wiring within the tail unit using the cable ties supplied.
Re-fit the pillion seat.
- Ensure the tail tidy is securely mounted and all bolts are fully tightened.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).

ISSUE 2 20/09/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



IMPORTANT: IF YOU MOUNT A LARGE PLATE AND PLACE IT AT THE LOWER OF THE PLATE BRACKET, IT IS POSSIBLE THAT THE PLATE WILL TOUCH THE REAR TYRE WHEN RIDING OVER A BIG BUMP ON A ROUGH ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO VERIFY THAT THIS CAN NOT OCCUR. NOT PERFORMING THIS CHECK CAN LEAD TO DAMAGE TO THE MOTORCYCLE AND ITS RIDE OR PASSENGER.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.** Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% re-stocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0273 SUPPORT DE PLAQUE

HONDA CB500F 2019-



Photo A



Photo B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.
EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 4 & 5mm • Clé à cliquet + douilles 6, 8, 10 & 13mm • Tournevis cruciforme • Coupe câble 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	LA0002 No. FEU DE PLAQUE inc	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE PLAQUE (TB0198 Partie 2)	1
ARTICLE 3	ADAPTATEUR DE CLIGNOTANT (I0031)	4
ARTICLE 4	ENTRETOISES DE CLIGNOTANT (I0032)	2
ARTICLE 5	M6 RONDELLE	8
ARTICLE 6	M6 x 6mm BOULONS	4
ARTICLE 7	M6 x 30mm BOULONS	4
ARTICLE 8	SUPPORT DE FIXATION (TB0198 Partie 1)	1
ARTICLE 9	PLAQUE D'ENTRETOISE (TB0198 Partie 3)	2
ARTICLE 10	M6 ECROUS	4
ARTICLE 11	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	3
ARTICLE 12	150mm MANCHON THERMO RETRACTABLE	3
ARTICLE 13	REFLECTEUR	1
ARTICLE 14	CLIPS AUTOCOLLANTS	2
ARTICLE 15	No. FEU DE PLAQUE / CONNECTEURS DE CLIGNOTANT (CON0009)	3

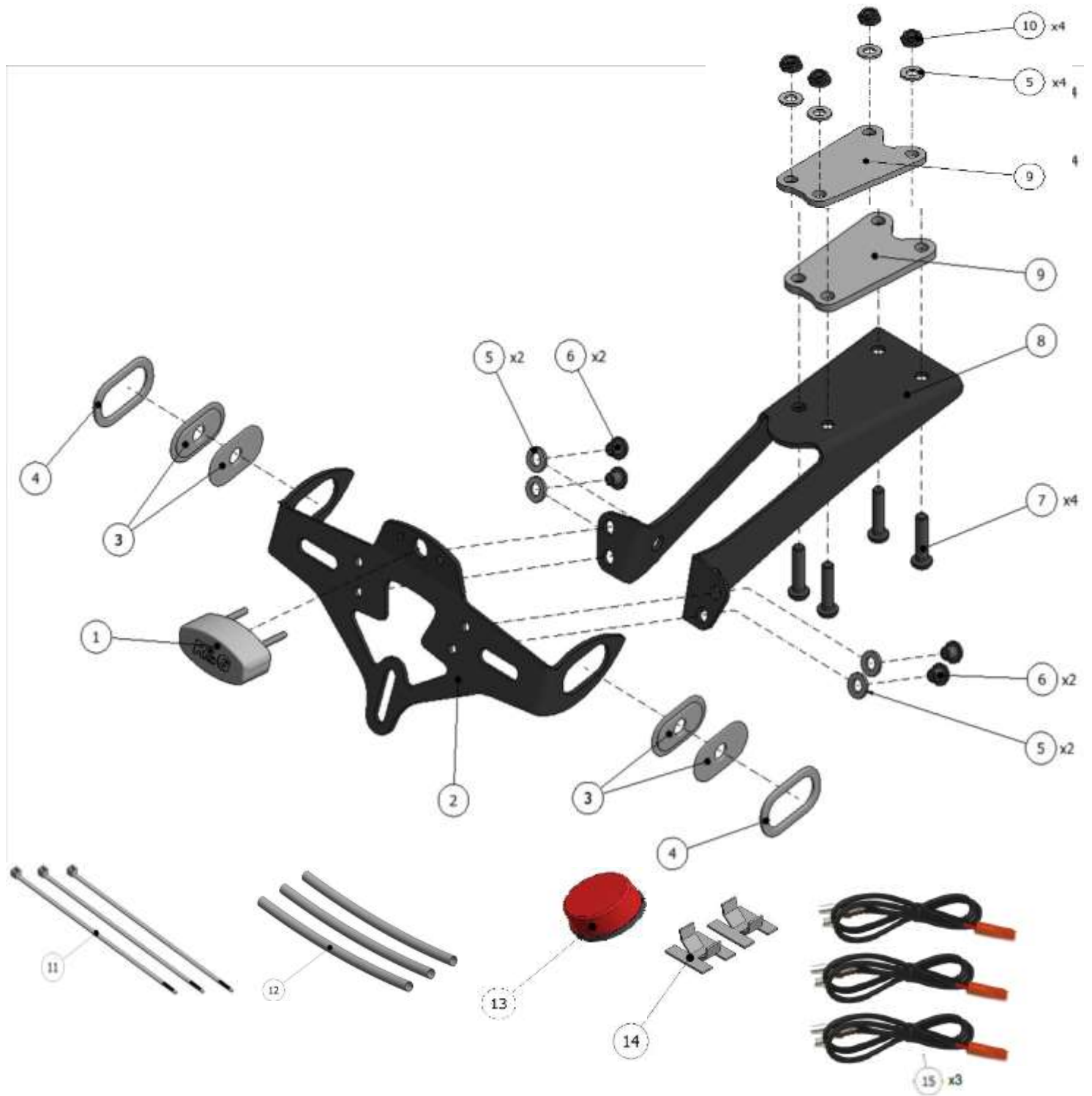
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHEMA DE MONTAGE



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter le support de plaque R&G, retirez le siège passager à l'aide de la clé.
- **Sous le siège passager, débranchez les connecteurs orange, bleu et blanc de feu de plaque d'immatriculation et deux clignotants, comme indiqué sur la photo 1.**
- **Retirez les quatre boulons qui fixent le support de plaque d'immatriculation d'origine en place et maintenez la plaque d'immatriculation tout en dévidant les câbles et en les retirant de la moto, comme indiqué sur les photos 2, 3 et 4.**
- **Retirez le passage de gaine en plastique du support de plaque d'immatriculation d'origine en retirant les deux boulons placés comme indiqué sur la photo 5.**
- **Retirez l'écrou bombé de l'un des clignotants, comme indiqué sur la photo 6, et retirez la plaque métallique à l'intérieur avant de faire passer le clignotant et le câblage à travers le trou, comme indiqué sur la photo 7.**
- Répétez la procédure ci-dessus pour le clignotant restant.
- Le clignotant étant retiré, vous devez maintenant retirer le support en caoutchouc du support de plaque d'immatriculation, comme indiqué sur la photo 8.
- Le clignotant et les pièces de montage retirées sont illustrés sur la photo 9, avec l'écrou bombé.
- Prenez le support de fixation R&G (article 8 - TB0198 Partie 1) et fixez-le au support de plaque d'immatriculation R&G (article 2 - TB0198 Partie 2) à l'aide des quatre boulons à tête ronde M6 x 6mm (article 6) et des quatre rondelles M6 (article 5).), comme indiqué sur les photos 10 et 11, en insérant les boulons par l'arrière, comme indiqué.
- **Prenez le feu de plaque d'immatriculation R&G (article 1 - LA0002) et montez la protection en utilisant un peu de colle avant de le fixer sur le support de plaque d'immatriculation, comme indiqué sur la photo 12, avant de serrer la rondelle et les écrous à l'arrière. Placez une longueur de thermo rétractable sur les fils pour les protéger.**
- Prenez les deux plaques d'entretoise (article 9 - TB0198, partie 3) et placez-les sur la face de montage supérieure du support de plaque, avant de placer les quatre boulons à tête ronde M6 x 30 mm de long (article 7) à travers le support de montage, puis à travers les 4 trous des plaques d'entretoise, voir photo 13.
- Offrez cet assemblage au dessous du support, puis placez les quatre boulons dans les quatre trous de fixa-

Si vous montez les mini clignotants R&G

- Pour monter les mini-clignotants R&G, placez une longueur de thermo retractable sur les fils de chaque clignotant.
- Positionnez deux adaptateurs de clignotant (article 3 -I0031) sur le câblage de chaque clignotant, en vous assurant que les côtés se faisant face aient le profil central relevé, avant de fixer l'écrou à collerette fourni, comme indiqué sur la photo 16.
- **Insérer le clignotant dans la grande fente située de part et d'autre du support de plaque, en plaçant les adaptateurs de clignotant sur de chaque côté du support métallique, avant de fixer l'écrou sur le filetage ap-**

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

Si vous montez les clignotants d'origine

Placer une entretoise de clignotant (article 4 - I0032) sur les deux supports en caoutchouc, comme indiqué sur la photo 18, avant de l'installer dans la grande fente de chaque côté du support de plaque, en veillant à ce que le côté le moins profond du support en caoutchouc soit à l'intérieur.

- **Prenez le clignotant d'origine et faites passer le câblage à travers le trou du support en caoutchouc**, avant de faire glisser le support en métal sur le câblage de la même manière qu'il a été retiré de la moto, comme indiqué sur la photo 19.
- **Une fois installé, fixez l'écrou bombé et serrez-le** pour maintenir le clignotant en place, comme indiqué sur la photo 20.
- Répétez le processus ci-dessus pour les deux clignotants.
- **Une fois les clignotants installés, faites passer le câblage dans les deux trous situés sur l'un des deux longerons du support**, comme indiqué sur les photos 21 et 22, et passez le câblage de clignotant et de feu de plaque d'immatriculation dans le trou exposé situé sous le châssis. Utilisez les attaches de câble et les colliers de câble auto-adhésifs fournis pour acheminer le câblage correctement.
- Prenez les trois connecteurs fournis (article 15 - CON0009) et connectez-en un du feu de plaque au connecteur d'origine (si l'éclairage échoue, inversez les connecteurs).
- Branchez les deux connecteurs restants au câblage de clignotant comme indiqué ci-dessous:
- Si vous utilisez des clignotants R&G à LED, le fil jaune des clignotants se connecte au fil noir du CON0009 et le fil noir des mini-clignotants au fil rouge du CON0009. 1x ensemble de résistances RGR0001 et RGR0002 (montées en ligne) (disponibles séparément) est nécessaire pour obtenir le bon niveau d'éclairage.
- Si vous utilisez des clignotants R&G à ampoule, le fil noir des mini-clignotants se connecte avec le fil noir du CON0009 et le fil noir / blanc des mini-clignotants se connecte avec le fil rouge du CON0009.
- Si vous utilisez des mini clignotants R&G à LED, le fil noir des mini-clignotants se connecte avec le fil rouge du CON0009 et le fil noir/blanc des mini-clignotants sur les mini clignotants se connecte au fil noir du CON0009. 1x ensemble de résistances RGR0001 et RGR0002 (montées en ligne) (disponibles séparément) est nécessaire pour obtenir le bon niveau d'éclairage.
- Connectez chaque connecteur au câblage d'origine et vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux.
- Fixez soigneusement le câblage dans l'unité arrière à l'aide des serre-câbles fournis.
- Remettre en place le siège passager
- Assurez-vous que le support soit bien monté et que tous les boulons soient bien serrés.
- Remettez en place la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni à un endroit approprié.
- Testez le feu de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de prendre la route.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE DE GRANDE TAILLE ET QUE VOUS LA PLACEZ AU PLUS BAS DU SUPPORT DE PLAQUE, IL EST POSSIBLE QUE LA **PLAQUE TOUCHE LA ROUE ARRIÈRE LORSQU'IL Y A UN POID IMPORTANT SUR LA ROUE ARRIÈRE** OU LORSQUE VOUS ROULEZ SUR UNE GROSSE BOSSE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER QUE CELA NE PUISSE SE PRODUIRE. NE PAS EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION PEUT CONDUIRE À DES DOMMAGES POUR LA MOTO AINSI QUE POUR SON PILOTE OU SON PASSAGER.

ISSUE 2 20/09/2019 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.** Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% re-stocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für LP0273 KENNZEICHENHALTER

HONDA CB500F 2019-



Abbildung A



Abbildung B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel inkl. Größe 4 & 5mm A/F <ul style="list-style-type: none"> • 6, 8, 10 & 13mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel • Kreuzschlitzschraubenzieher • Seitenschneider 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 2	KENNZEICHENHALTER (TB0198 Teil 2)	1
ARTIKEL 3	ADAPTER FÜR DIE BLINKER (I0031)	4
ARTIKEL 4	DISTANZHALTER FÜR DIE BLINKER (I0032)	2
ARTIKEL 5	M6 UNTERLEGSCHEIBE	8
ARTIKEL 6	M6 x 6mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 7	M6 x 30mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 8	MONTAGEHALTERUNG (TB0198 Teil 1)	1
ARTIKEL 9	DISTANZPLATTE (TB0198 Teil 3)	2
ARTIKEL 10	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	4
ARTIKEL 11	2,5mm KABELBINDER	3
ARTIKEL 12	150mm SCHRUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 13	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 14	SELBSTSICHERNDE KABELCLIPS	2
ARTIKEL 15	VERBINDUNGEN FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG UND BLINKER (CON0009)	3

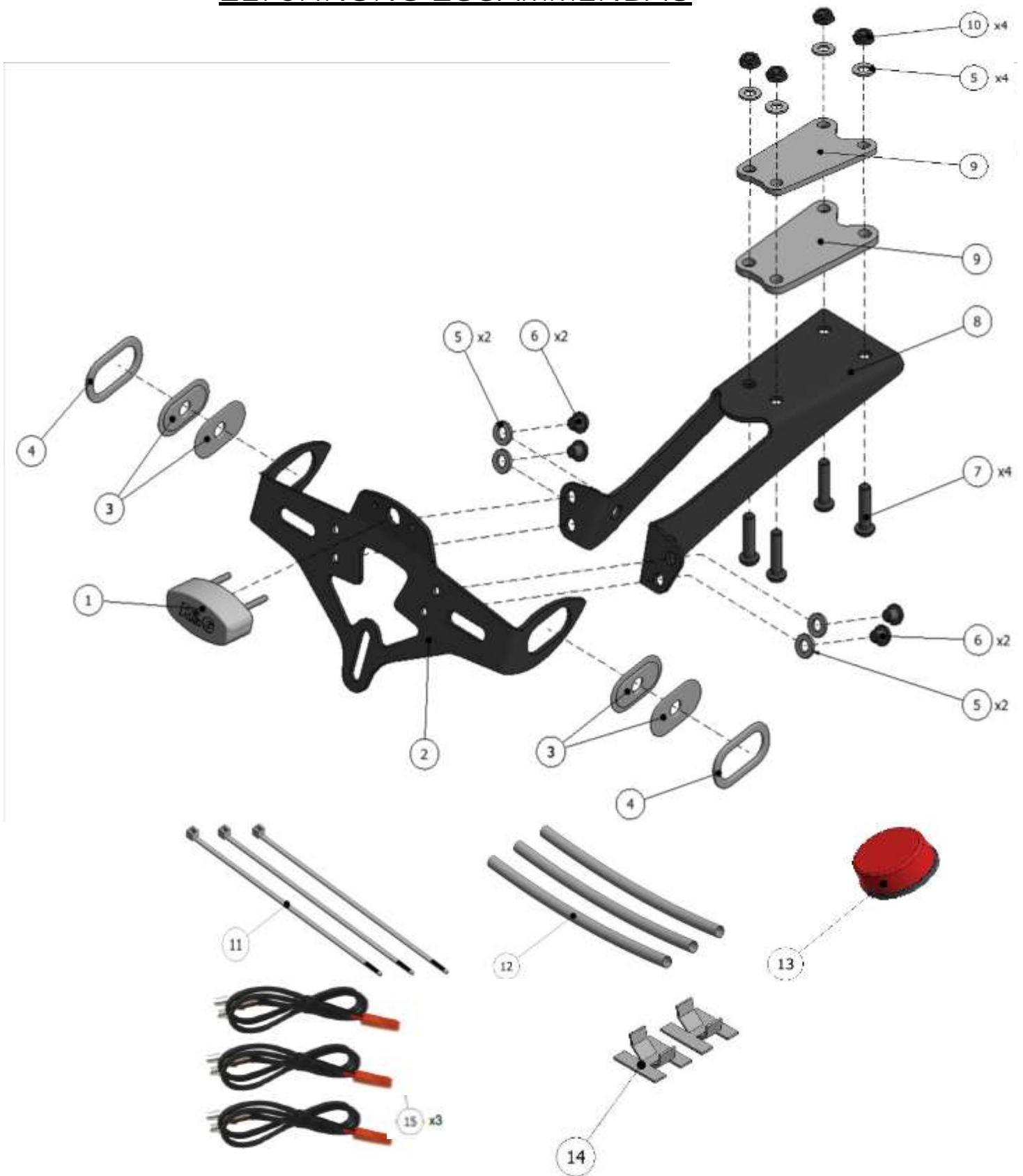
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Um das R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz (der Schlüssel wird hierfür benötigt).
- Unter dem Beifahrersitz, die orange, blaue und weiße Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung und die zwei Blinker trennen – siehe Abbildung 1.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die den original Kennzeichenhalter in Position befestigen, und den Kennzeichenhalter stützen während Sie die Kabel rausziehen und vom Motorrad entfernen—siehe Abbildungen 2, 3 & 4.
- Entfernen Sie die untere Abdeckung aus Kunststoff vom original Kennzeichenhalter, indem Sie die zwei Schrauben entfernen, die in Abbildung 5 mit Pfeilen gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die Hutmutter, die in Abbildung 6 abgebildet ist, und entfernen Sie die Metallplatte an der Innenseite, bevor Sie die Blinkerkabel durch die Öffnung schieben—siehe Abbildung 7.
- Diesen Vorgang mit dem übrigen Blinker wiederholen.
- Wenn die Blinker entfernt sind, muss die Gummihalierung vom Kennzeichenhalter weggezogen werden - siehe Abbildung 8.

Die Blinker- und Montageteil sowie die Hutmutter, die entfernt wurden, sind in Abbildung 9 abgebildet.

- Nehmen Sie die R&G Montagehalterung (Artikel 8 – TB0198 Teil 1) und montieren Sie sie am R&G Kennzeichenhalter (Artikel 2 – TB0198 Teil 2) mit den vier M6 x 6mm Inbusschrauben (Artikel 6) und vier M6 Unterlegscheiben (Artikel 5) wie in den Abbildungen 10 & 11 abgebildet. Die Schrauben von hinten anbringen wie abgebildet.
- Mit etwas Sekundenkleber die Abdeckung für die Beleuchtung an der R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 1 – LA0002) fixieren und die Einheit am Kennzeichenhalter montieren wie in Abbildung 12 abgebildet—die Unterlegscheiben und Muttern hinten anbringen und befestigen. Eine Länge Schrumpfschlauch an den Kabeln anbringen, um sie zu schützen.
- Nehmen Sie die Distanzplatten (Artikel 9 – TB0198 Teil 3) und positionieren Sie sie an der oberen Montagefläche des Kennzeichenhalters. Die vier M6 x 30mm Inbusschrauben (Artikel 7) durch die Montagehalterung dann durch die vier Öffnungen in den Distanzhalter einführen wie in Abbildung 13 abgebildet.
- Die Einheit an der Unterseite des Hecks ansetzen und die vier Schrauben in die vier Montageöffnungen im Hilfsrahmen/Verkleidungsteil einführen und jeweils eine M6 Unterlegscheibe (Artikel 5) und eine M6 selbstsichernde Mutter (Artikel 10) am hervorstehenden Gewinde jeder Schraube montieren wie in Abbildung 15 abgebildet. Alle vier schrauben gleichmäßig festziehen und überprüfen, dass der Kennzeichenhalter sicher in Position befestigt ist.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Wenn Sie R&G Miniblinker montieren

- Um die R&G Miniblinker zu montieren, zuerst eine Länge Schrumpfschlauch an den Kabeln für jeden Blinker anbringen.
- Die zwei Blinkeradapter (Artikel 3 –I0031) an den Kabeln der Blinker positionieren—stellen Sie sicher, dass die zwei Seiten mit mittig erhöhtem Profil sich gegenüber liegen, bevor Sie die mitgelieferte Flanschmutter vom Kit montieren wie in Abbildung 16 abgebildet.

Den jeweiligen Blinker durch den großen Schlitz an beiden Seiten des Kennzeichenhalters einführen, die Blinkeradapter auf beiden Seiten der Metallhalterungen positionieren bevor Sie die Mutter am hervorstehenden Gewinde anbringen und festziehen wie in Abbildung 17 abgebildet.

Wenn Sie die Originalblinker montieren

- Montieren Sie je einen Distanzhalter (Artikel 4 – I0032) an beiden Gummihalterungen für die Blinker wie in Abbildung 18 abgebildet, bevor Sie diese am großen Schlitz auf beiden Seiten des Kennzeichenhalters—achten Sie darauf, dass die seichte Seite der Gummihalterung an der Innenseite ist.
- Nehmen Sie den Originalblinker und führen Sie die Kabel durch die Öffnung in der Gummihalterung, dann schieben Sie die Metallhalterung wieder auf die Kabel wie bei der Entfernung –siehe Abbildung 19.
- Montieren Sie die Hutmutter und ziehen Sie sie fest, um den Blinker in Position zu befestigen wie in Abbildung 20 abgebildet.
- Diese Schritte an beiden Blinkern ausführen.
- Nachdem Sie die Blinker Ihrer Wahl montiert haben, führen Sie die Kabel durch die zwei Öffnungen auf jeder Seite des Kennzeichenhalters wie in den Abbildungen 21 & 22 abgebildet und die Kabel für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung hoch durch die Öffnung an der Unterseite des Hecks. *Benutzen Sie die Kabelbinder und die selbstklebende Kabelclips vom Kit, um die Kabel ordentlich zu verlegen.*
- Nehmen Sie die drei Verbindungen vom Kit (Artikel 15 – CON0009) und eine von der Kennzeichenbeleuchtung mit einer original Verbindung verbinden (*falls die Beleuchtung nicht funktionieren soll, tauschen Sie die Verbindungen untereinander*).
- Montieren Sie die übrigen zwei Verbindungen mit der Blinker-Verkabelung wie folgt:
- Wenn Sie R&G Aero Blinker mit LEDs montieren, das gelbe Kabel an den Aero Blinker mit dem schwarzen Kabel an CON0009 verbinden und das schwarze Kabel an den Miniblinkern mit dem roten Kabel an CON0009. 1x Satz RGR0001 & RGR0002 Widerstände (linear montiert) (separate erhältlich) werden benötigt, um die richtige Blitzgeschwindigkeit zu ermöglichen.
- Wenn Sie R&G Miniblinker mit Glühbirnen montieren, das schwarze Kabel an den Miniblinkern mit dem schwarzen Kabel an CON0009 verbinden und das schwarz/weiße Kabel an den Miniblinker mit dem roten Kabel an CON0009.
- Wenn Sie R&G LED Miniblinker montieren, das schwarze Kabel an den Miniblinkern mit dem roten Kabel CON0009 verbinden und das schwarz/weiße Kabel an den Miniblinkern mit dem schwarzen Kabel an CON0009. 1x Satz RGR0001 & RGR0002 Widerstände (linear montiert) (separate erhältlich) werden benötigt, um die richtige Blitzgeschwindigkeit zu ermöglichen

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Die Verbindungen mit der original Verkabelung verbinden und die ordnungsgemäße Funktion der kompletten Beleuchtung überprüfen.
- Benutzen Sie die Kabelbinder, um die Kabel ordentlich im Heck zu verstauen.
- Montieren Sie die Beifahrersitz wieder.
- Überprüfen Sie, dass der Kennzeichenhalter ordnungsgemäß montiert wurde und alle Schrauben festgezogen sind.
- Das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) wieder montieren.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Kennzeichenbeleuchtung / alle Lichter erneut bevor Sie fahren.

AUSGABE 1 12/08/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com